

Ĉefkonstruaĵo. Sudflanko.



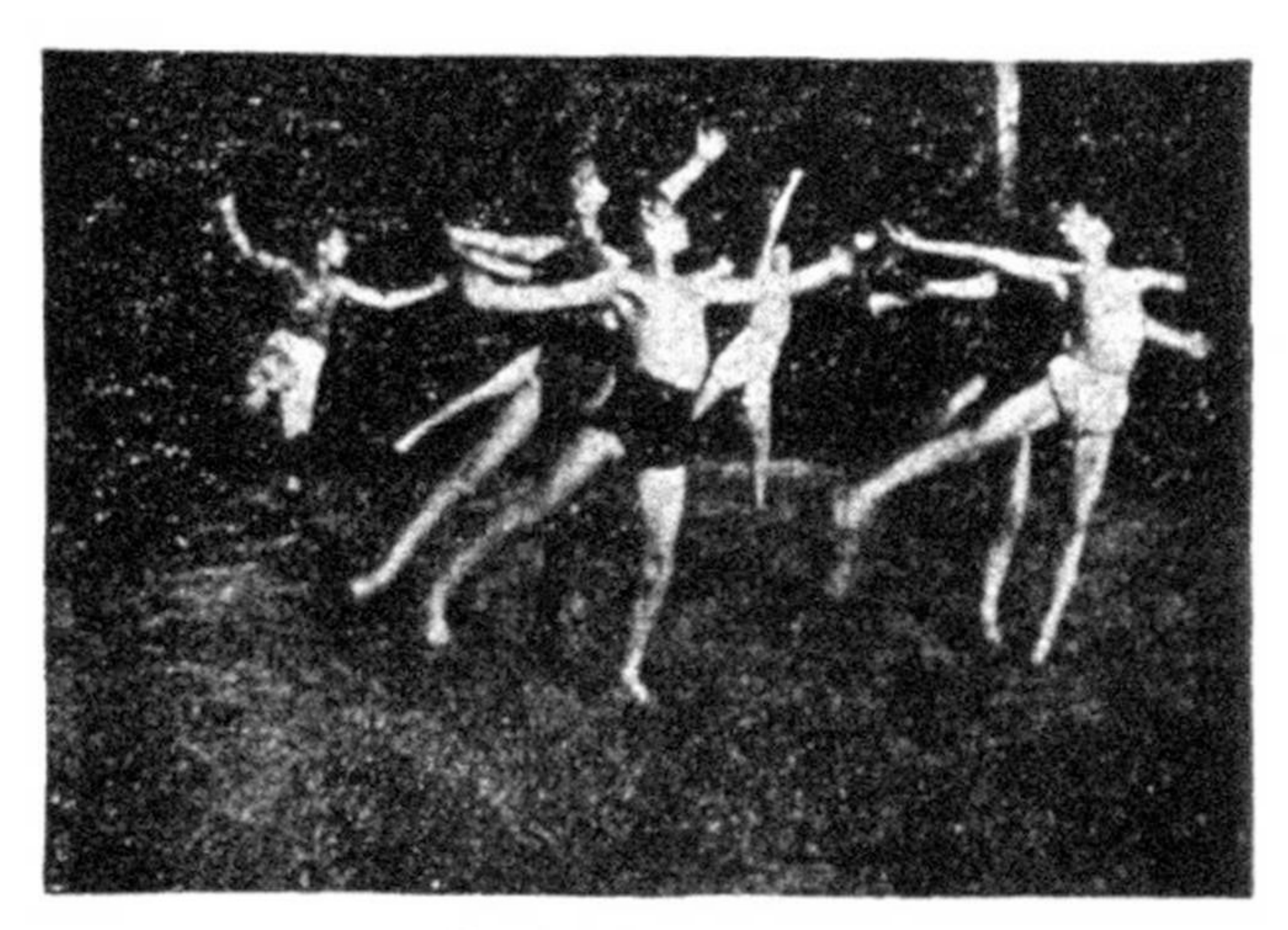
Ĉambro en la hejmo kun murpentraĵo skizita kaj efektivigita de 14jaraj knaboj.



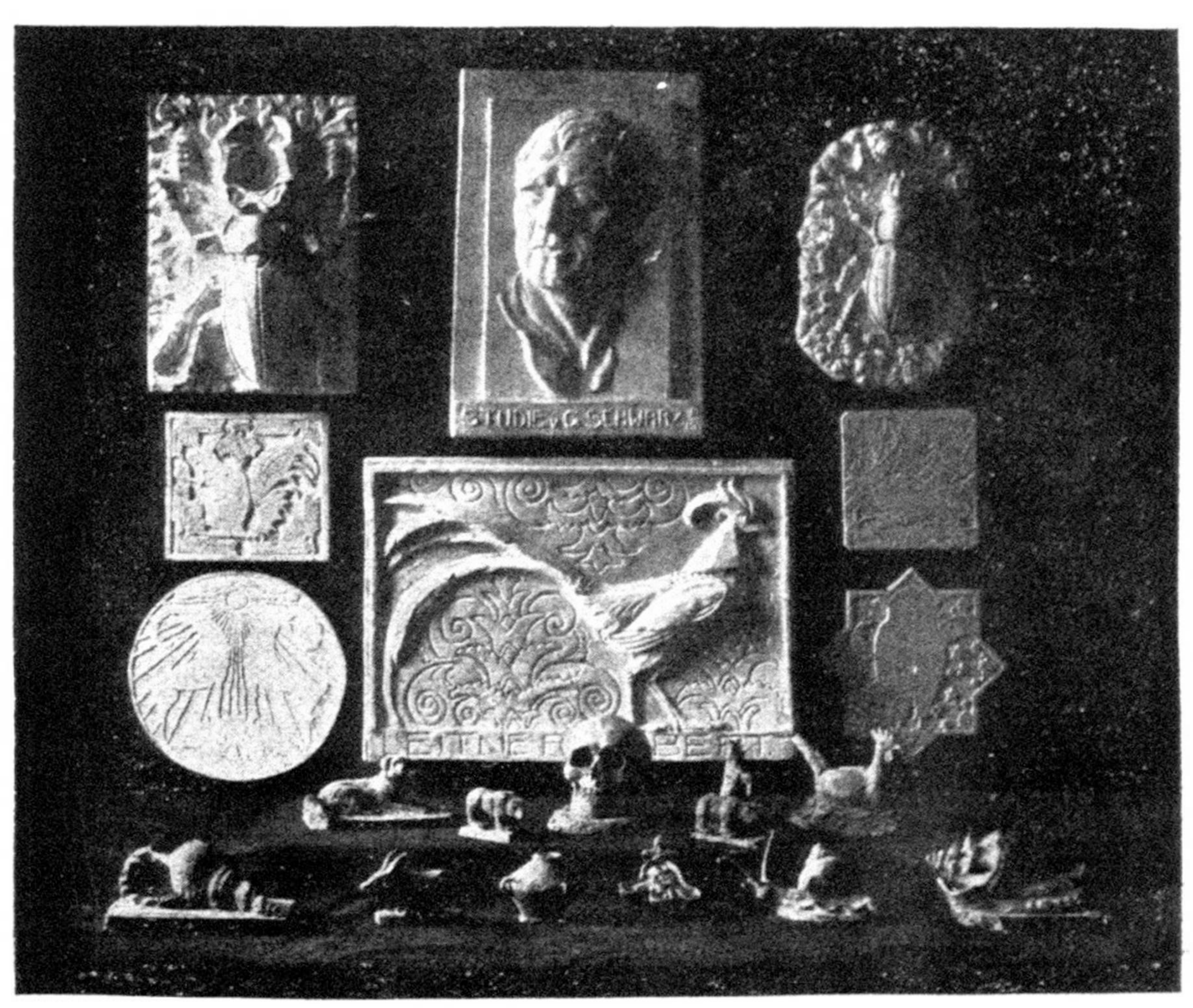
14 jaruloj pentrantaj lavejon.



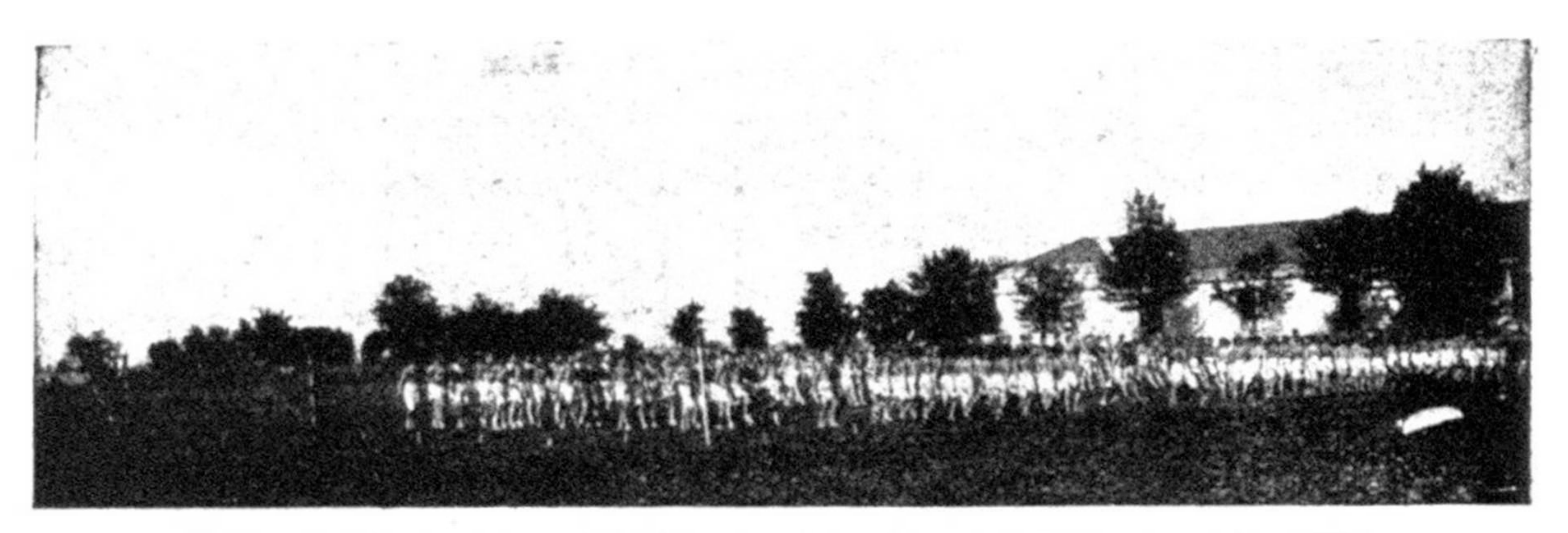
Lerneja laborejo por lignajfarado.



Paŝada danco.



Supre: Modlaĵoj de maturaj lernantoj.
En la mezo kaj malsupre: Modlaĵoj kaj gipstranĉaĵoj de 11jaruloj.



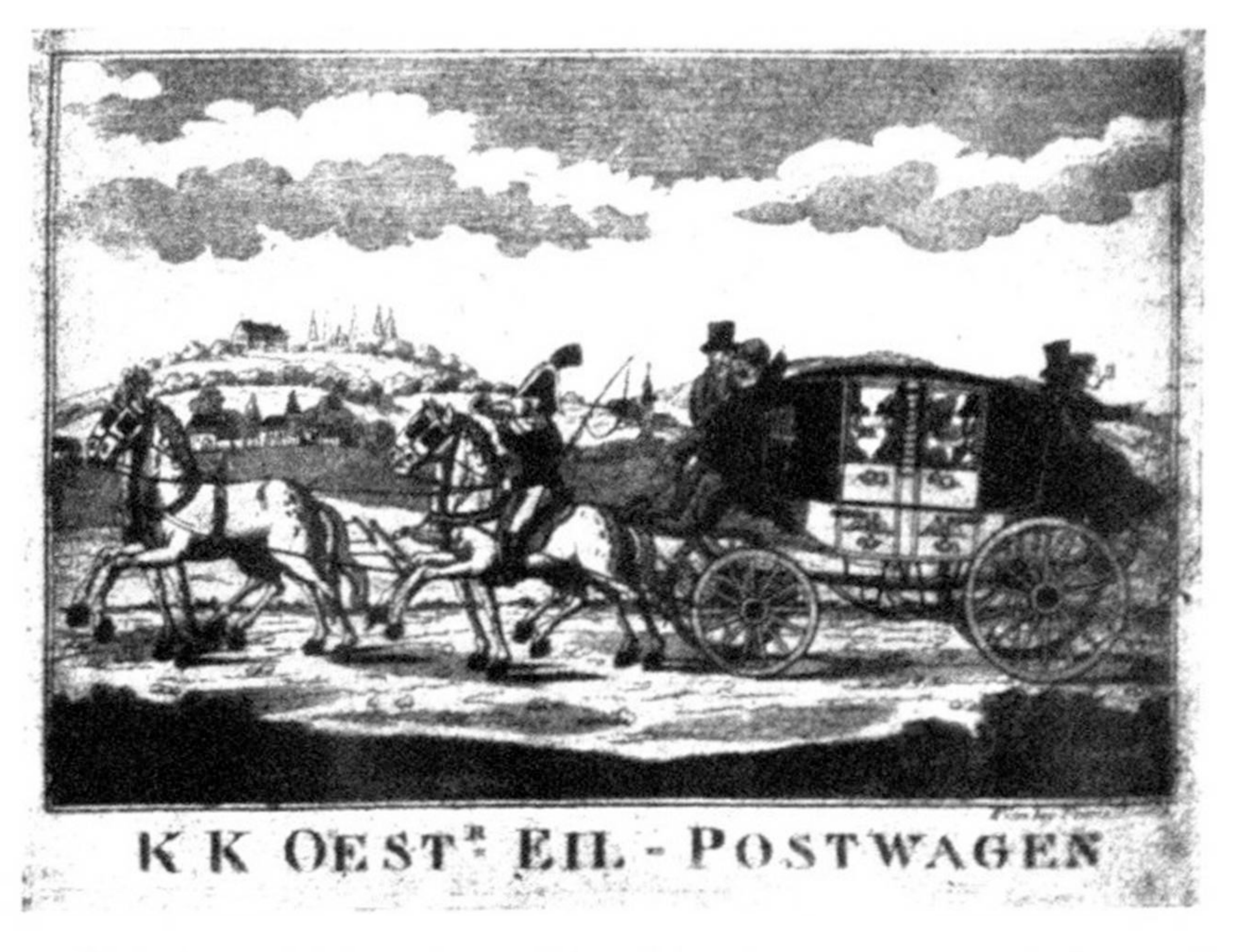
Senaparataj ĝimnastikekzercoj en la printempa festo 1921.



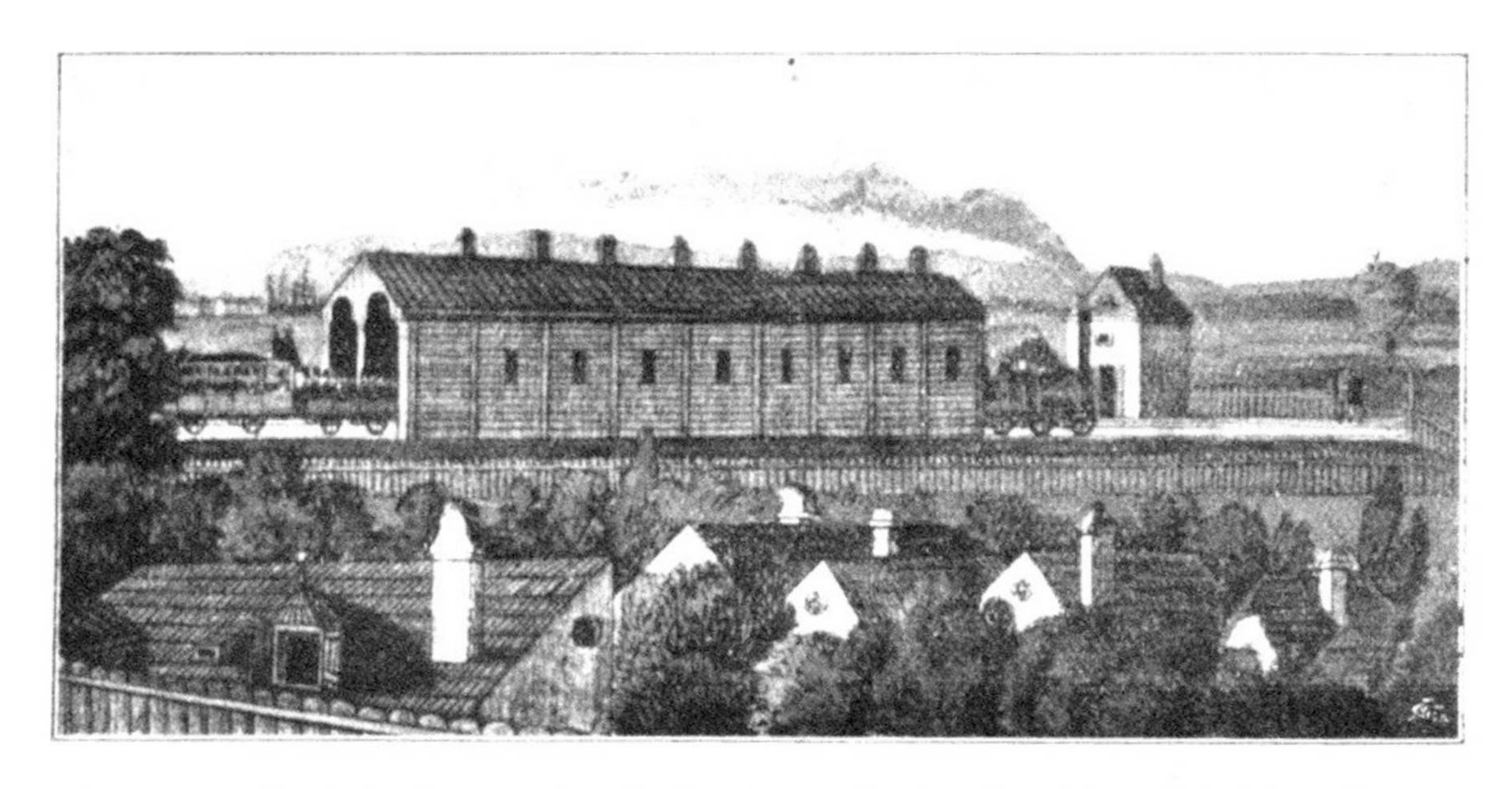
Rulebenigo de la ludejo.



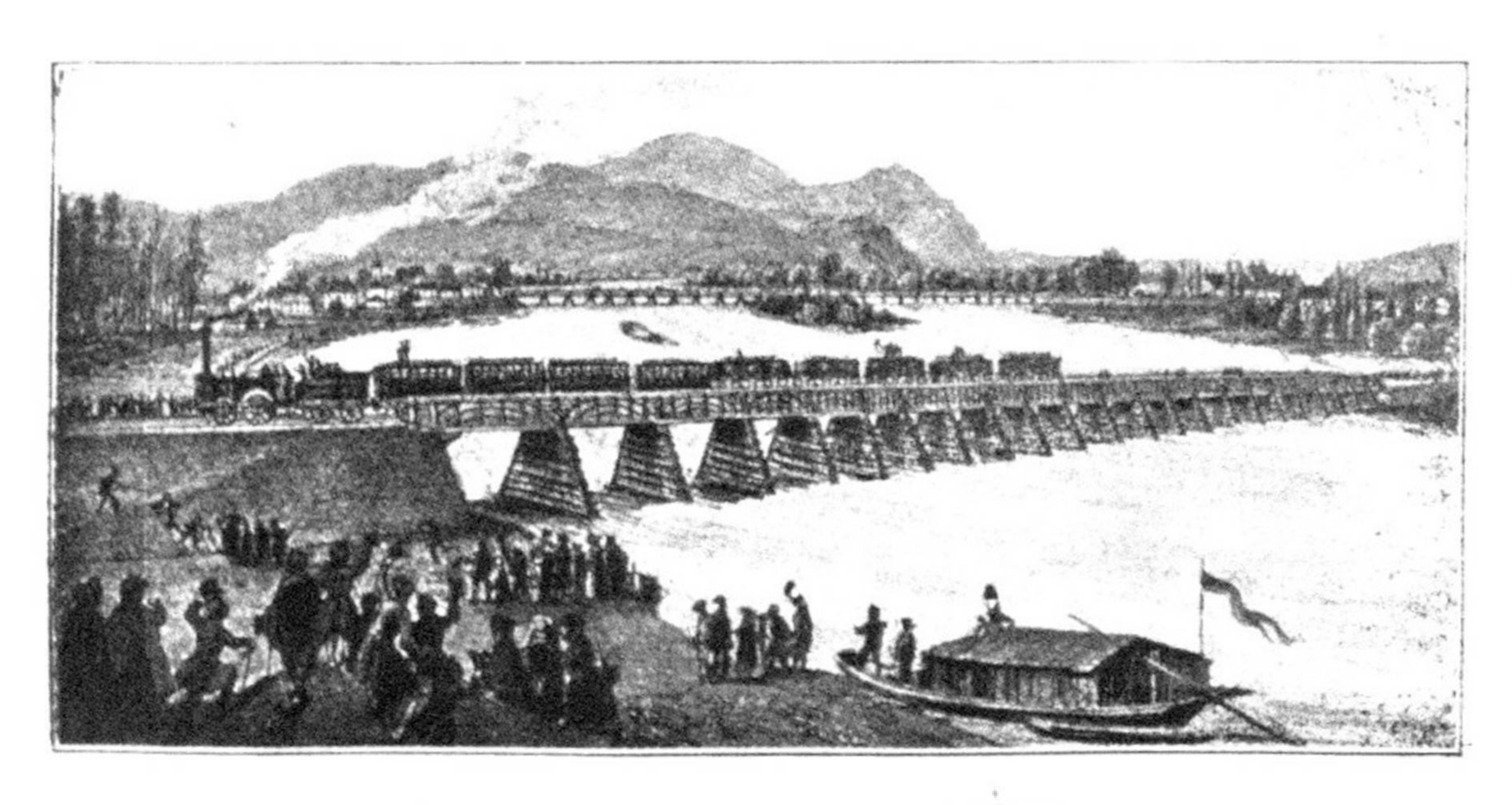
Franz Xaver Riepl, profesoro en la i. r. politeknika instituto Wien, planis kaj kalkulis la projekton de fervojo inter sal- (Bochnia, Polujo) kaj karbminejoj (M.-Ostraŭ, Ĉeĥoslovakio) kaj Donaŭ (ĉirkaŭ 420 km).



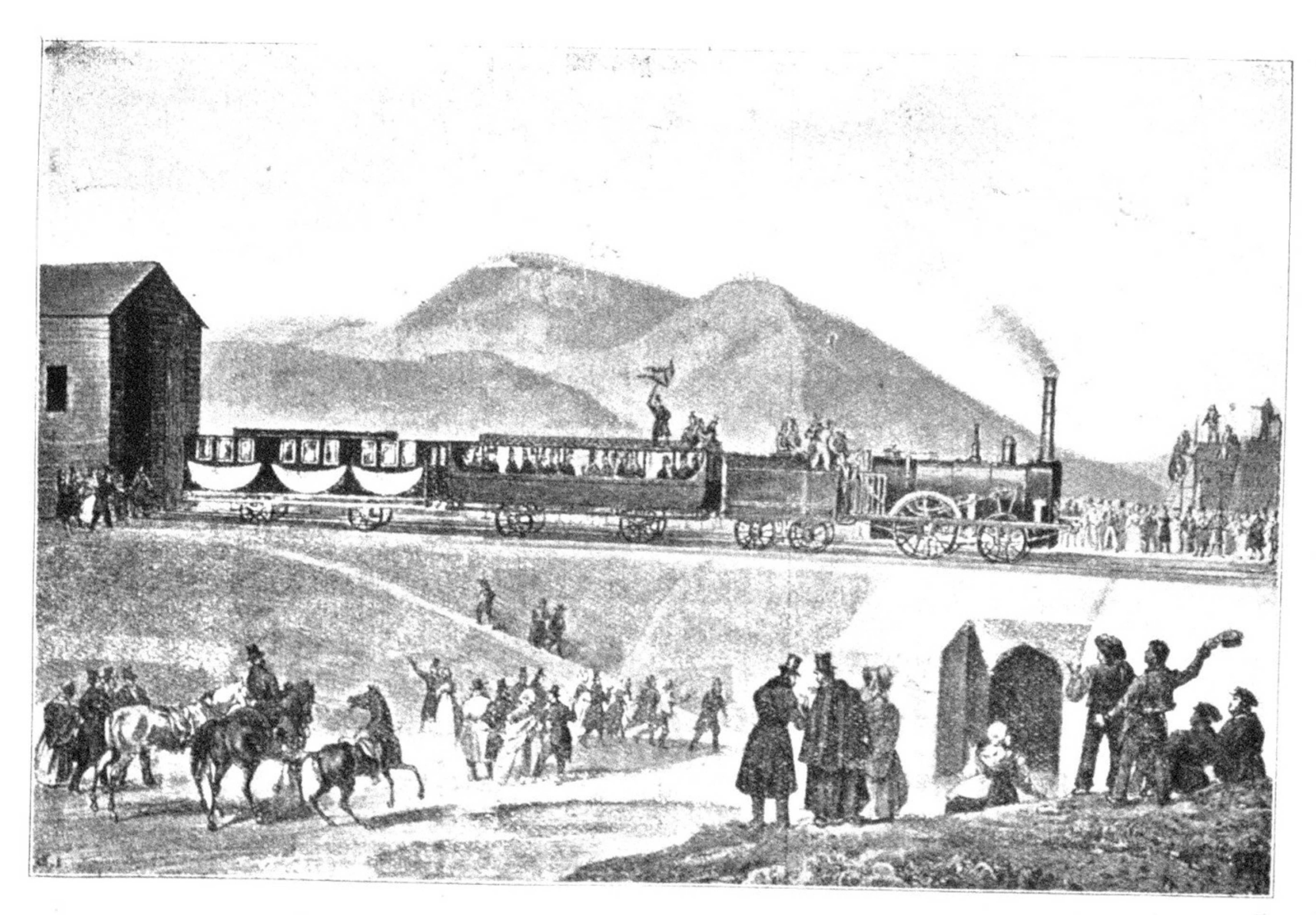
I. r. aŭstria rapidpoŝtveturilo el la tempo antaŭ la fervojoj.



La unua stacia halo en Floridsdorf, nun XXIa distrikto de Urbo Wien.



La unua ponto trans Donaŭ (1838).



Veturprovo sur Nordbahn (t. e. Nordfervojo) 19. novembro 1837.



Plej nova tipo de elektra lokomotivo por rapidtrajnoj trans Arlberĝ. Serio 1100, 2200 PS po horo je 65 km/h.

La kliŝojn afable disponigis la fervojministerio, Urbo Wien kaj Brown-Boveri-Werke A.G.